

Производитель шины ИП Гринкевич Алексей Вадимович. Шина разработана и производится для спецтехники «Тром 8»

Шина «Тром-16» размером 1650x570x25 имеет диагональные корды, поперечный протектор, высота ламелей протектора 35мм, выпускается с 2016 г., имеет 3 модификации.

1. «Тром-16 НС-6» имеет 6 слоев корда, применяется только на мульчерах «Тром 8 УЭС», отдельно не продается.

2. «Тром-16 НС-4» имеет 4 слоя корда, применяется только на серийных снегоболотоходах «Тром 8», отдельно не продается.

3. «Тром-16 НС-2» имеет 2 слоя корда, находится в свободной продаже. Применяется на 4х-колесных серийных снегоболотоходах «Север», «Лесник», «Хищник», «Шатун» и мелкосерийных вездеходах «Болотный проходимец», «Тайфун», «СКБ Газстроймашина», «АГ-20». Имеет большую популярность среди частных вездеходостроителей, изготавливающих легкие 4х колесные модели. Поперечный протектор обеспечивает хороший грунтозацеп. Шина бескамерная, легко монтируется на диск при помощи бэдлоков; в месте контакта с диском имеет специальный мягкий слой резины типа «липучка», исключающий пропускание воздуха в месте контакта.

Преимущества

- Протектор позволяет легко выходить на лед.
- Вес шины 115кг. Самая крепкая и износостойкая в своем классе.
- Бескамерная.
- Ширина шины позволяет делать технику в габарите правил дорожного движения до 2,5 м.
- Не прокалывается острыми порубочными остатками и остовами тонких стволов замерзших деревьев.
- Состав резины специально подобран таким образом, чтобы быть эластичным и иметь возможность расплющиваться на снегу или топком болоте, и одновременно быть стойким к истиранию на асфальте и при движении по курумнику. На данный момент (за 3 года) общая накатка мотоциклов подтвердила заложенные в химический состав резины показатели на практике.
- Экологичность заключается в сохранении растительного покрова легкораняемой арктической тундры за счет низкого давления на почву 0,1 кг/см².

• Рабочее давления воздуха в шине от 0,1 до 0,5 атмосферы.

• Пятно контакта в расплющенном виде до 0,57 м², увеличено (по сравнению с предыдущей шиной «Тром 8» 1540x540x24) за счет увеличения Ø колеса до 1650 мм и позволяет строить 4х колесную высокопроходимую технику общей массой до 2,5 тонн при давлении на грунт 110 г/см².

• Шина предназначена для плавучей техники, водоизмещение колеса в сборе с диском составляет 933 л.

• Диски с бэдлоками, имеют возможность разместить топливные баки по 35 л топлива в каждом колесе.

• Имеется возможность убрать с протектора дополнительный ламель

• Разработана специально для слабонесущих грунтов, в меру агрессивный протектор не разрывает болотное одеяло.

• Грунтозацеп показал отличные качества со всеми возможными почвами и слабонесущими поверхностями.

• Выпускается на Российском предприятии.



«О наших шинах можно говорить много. Я добавлю лишь одно: покупатели (компании и частные лица) становятся нашими постоянными клиентами». – Алексей Гринкевич.

Отзывы покупателей

Иванов Андрей, aiwanow@yandex.ru

ООО «Лесник», находящийся в городе Вологда, с 2005 г. производит плавающие вездеходы на шинах низкого давления с одноименным названием. На сегодняшний день этим предприятием производится шесть различных моделей вездеходов.

На некоторые модели снегоболотоходов «Лесник» устанавливаются шины Сургутского предпринимателя Гринкевича А.В., а именно шины размерностью 1650x570, модели «Тром-16» в двухкордовом исполнении. Начиная с 2017г., с момента их появления, они очень прочно закрепились на рынке шин подобного назначения и уверенно заняли свою нишу.

Шина удачно сочетает в себе правильный грунтозацеп, имеет хороший показатель водоизмещения к своему размеру и массе. А эластичность колеса с параметром НС-2 позволяет колесу очень хорошо расплющиваться, обеспечивая огромное пятно контакта с поверхностью. Также есть и шины, в конструкции которых имеется 4 слоя корда, они более крепкие и износостойкие по сравнению с шинами других производителей.

Применение данных шин позволяет вездеходу очень уверенно подниматься в крутую горку, передвигаться по любым грунтам без частой необходимости регулирования давления воздуха внутри колеса. Вездеходы «Лесник» с



Вездеход «Лесник» с шинами «Тром-16»

установленными шинами «Тром 16» уверенно преодолевают водные преграды, развивая при этом хорошую скорость.

В заключении хочется отметить, что шина очень качественная, отлично усаживается на диск даже без герметика. Она хорошо спроектирована как по толщинам, по кордовым слоям, так и по применяемым составам резины. Не подвержена чрезмерному износу и очень устойчива к проколам.

Балбошин Михаил, balboshin-mi@mail.ru

С появлением шин «Тром-16» для нашей компании открылись новые горизонты. Получив эти шины, вездеход «Север», выпускаемый нами стал еще более привлекателен для наших клиентов.

Шины хорошо подходят для бортового поворота, имеют отличную стойкость к проколам (пока нам не известно ни одного случая повреждения шин на вездеходах «Север»), понятно и предсказуемо ведут себя они и на воде, разгоняя двухтонную машину до 6 км/ч.

Благодаря отличному сочетанию высоты и ширины, развитому грунтозацепу, большому водоизмещению, шины «Тром-16» на сегодня в числе лидеров в данном сегменте рынка. А их стабильное качество и адекватная цена только подтверждает это.



Вездеход «Север»

Шашкин Юрий, 8-905-943-64-97@yandex

Протестировали резину «Тром 16» на вездеходе «Болотный Проходимец». Резина имеет развитый протектор и достаточно прочную оболочку, что уменьшает возможность повреждения шины при эксплуатации в таежной зоне и на каменистых поверхностях. Благодаря развитому протектору высотой 30 мм, увеличилась скорость движения по тяжелому болоту, колеса практически не срываются в букс.

Уверенный выход из глубокой колеи. За счет большей жесткости колес уменьшилась раскачка и резонансные колебания вездехода. Увеличилась скорость движения на воде.

На сегодняшний день, вездеход прошел более 40000 км, повреждений шин «Тром 16» не было, протектор в отличном состоянии.

На мой взгляд, Алексею Гринкевичу удалось создать достаточно надежные шины с хорошими эксплуатационными качествами и хорошим ресурсом. Вездеход на шинах «Тром 16» активно эксплуатируется в Новосибирской области район озера Тенис, Васюганское болото.



Вездеход
«Болотный
проходимец»

Гарагашьян Алексей, garagashyan@mail.ru

Шины для своего вездехода «АГ20» я приобретал у Алексея Гринкевича примерно два года назад. В то время альтернативы этим шинам не было, т.к. в сходных размерах были либо шины «Шерп», которые продавались только владельцам одноименных вездеходов, либо шины «Трэкол», у которых высота протектора очень маленькая и не обеспечивает должной проходимости. Внешне шина «Тром 16» сделана качественно и однородно.

Толстое бортовое кольцо косвенно указывает на большое количество проволоки внутри. Это хорошо для способности выдерживать большое внутреннее давление, но не удобно для применения колесных дисков с монтажом шины методом завальцовки. Определенные неудобства и затраты приносит необходимость удалять маленькие ламели протектора.

Пока я не могу судить о проходимости, долговечности и др. ходовых свойствах шин «Тром 16», т.к. еще не начал эксплуатацию вездехода. Однако при первом же плавании стала приятной неожиданностью очень маленькая осадка достаточно тяжелого вездехода. Дело в том, что колесо с шиной «Тром 16» имеет на 130 л больший объем, чем колесо с шиной «Шерп», к которой я привык.



Вездеход
«АГ20»

Компания ООО «МЕГ ВЕСТ»

Мезенин Максим, mezenin1234@yandex.ru

Ставили шины «ТРОМ-16» на нашу технику, которая эксплуатируется в каменистой и гористой местности. Качество и надежность шин нас очень порадовало, шина имеет хороший, цепкий протектор, благодаря которому вездеход уверенно передвигается по каменистой местности, заболоченной местности, грязи, уверенно преодолевает водные преграды, а также отлично едет по снегу. Данная шина имеет мягкую боковину, что позволяет ее спускать для увеличения пятна контакта, что в свою очередь повышает проходимость вездехода и при этом довольно прочную беговую дорожку, устойчивую к проколам и хорошим ресурсом по износостойкости. В общем, шинами довольны!



Вездеход
«Хищник»

Продолжение материала о снегоболотоходе «Тром-8» читайте в следующем номере.



ИП Гринкевич А.В.

628400, г. Сургут,
Югорский тракт 24/11
+7 (904) 472 27 25
+7 (908) 89 18 470
e-mail: trom8x8@gmail.com
trom8x8.ru