

**Общество с ограниченной ответственностью
«Навигационные и Геодинамические Системы Югры»
ООО «НавГиС»**



Тюменская область
ХМАО-Югра
г. Сургут ул. Базовая, 1/1, офис 1
телефон: (3462) 77-41-46, 77-41-45
Эл.адрес: office@navgis.ru
Адрес сайта: www.navgis.ru

ИНН 8602272831
КПП 860201001
ОГРН 1168617071710

Исх. № 31

22 января 2020 г.

Индивидуальному предпринимателю
А.В.Гринкевичу

Благодарственное письмо

Уважаемый Алексей Вадимович!

ООО «НавГиС» выполняет инженерные изыскания под объекты капитального строительства нефтегазового комплекса и промышленно-гражданского строительства в районах Сибирского и Уральского федеральных округов, в том числе на удаленных объектах с отсутствующей дорожной сетью расположенных на залесенных и заболоченных и тундровых территориях ХМАО-Югра, ЯНАО, Тюменской Томской областей и Красноярского края.

Для обеспечения возможности круглогодичного производства работ компания обеспечена вездеходной техникой на гусеничном ходу (6 единиц гусеничных вездеходов марки МТЛБУ, ГАЗ-71, в том числе с буровыми установками и установками статического зондирования) а также снегоболотоходами на шинах низкого давления (15 единиц, из которых 13 единиц составляют снегоболотоходы марки «ТРОМ-8», в том числе 6 единиц оборудованных буровыми установками).

Необходимо отметить, что наша компания одной из первых (с 2009 года) начала использовать снегоболотоходы «ТРОМ-8» производства ИП Гринкевич А.В. при выполнении инженерных изысканий на наиболее сложных с точки зрения доступности участках работ.

За период нашего сотрудничества технические характеристики выпускаемой Вашей организацией техники и оборудования значительно возросли. Так за последние 10 лет произошло обновление моделей, увеличилась мощность двигателей, возросла скорость передвижения по труднопроходимой местности, более чем в два раза (с 700 до 1500 кг) выросла грузоподъемность техники, и заметно возросла надежность машин. Также, за последнее время значительно улучшены силовые возможности буровой установки. Давление на забой при выполнении статического зондирования возросло до 30 кН, соответственно глубина зондирования увеличилась до 15-25 м. Бурение колонковой трубой стало возможно до глубины 40,0 метров по грунтам 1-4 категорий.

Все эти улучшения напрямую сказываются на расширении перечня выполняемых работ и качестве выполнения инженерных изысканий.

Для повышения производительности полевых подразделений и частичного обновления имеющегося парка ООО «НавГиС» в 2019 году приобрело 3 новых снегоболотохода «ТРОМ-8». При этом 2 вездехода «ТРОМ-8» (2009 и 2010 годов выпуска с наработкой 14000 и 12800 моточасов соответственно) реализованы на рынке в рабочем состоянии.

Главный механик ООО «НавГиС» отмечает высокую надежность и хорошую ремонтпригодность вездеходов. Запчасти недорогие и имеют широкое распространение на рынке. Гарантийные и послегарантийные ремонты, выполняемые ИП Гринкевич А.В., нареканий по качеству работ и скорости исполнения не вызывают.

Следует отметить, что в настоящее время помимо снегоболотоходов «ТРОМ-8», «ТРОМ-10» с буровой установкой «Т-1», «Т-2», на рынке отсутствует вездеходная техника для выполнения работ в летний период на удаленных заболоченных участках в тундровых районах с аналогичными характеристиками по проходимости, а также сопоставимой мощностью буровой установки соотносимой по характеристикам с буровой установкой «ПБУ-2».

При этом гусеничные вездеходы марки МТЛБУ, ГАЗ-71 значительно ограничены в перемещениях в летний период на заболоченных и обводненных участках, что зачастую делает невозможным выполнение работ в указанных районах до установления холодов и промерзания грунта, а также при его оттаивании. Снегоболотоходы «ТРОМ-8», перемещаются по заболоченной и обводненной местности, пересекают крупные водные преграды, чему способствует малый вес буровой установки (ввиду того, что она приводится в действие гидравлическим приводом от маршевого двигателя), а также наличие гидровинта (водного движителя), позволяющего быстро и безопасно преодолевать крупные реки и озера.

Настоящим **благодарю Вас** за многолетнее сотрудничество, и надеюсь на его многолетнее плодотворное продолжение.

Также ожидаю от Вас информации о введение в действие новой 12-колесной модификации снегоболотохода «ТРОМ» большей грузоподъемности для повышения эффективности работы.

С уважением,
Управляющий



В.Г. Вяткин