

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Индивидуальный предприниматель

Гринкевич Алексей Вадимович

ИНН 860200884533
р/сч 40802810100000105914
в АО БАНК «СНГБ», г.Сургут
кор/сч 3010181060000000709

628425, Тюменская обл., ХМАО-Югра
г. Сургут, пр-т Мира,
д.4, кв.111; тел: 8-908-89-18-470
БИК 047144709

19 сентября 2022г

г Сургут

Информационное письмо.

Индивидуальный предприниматель Гринкевич Алексей Вадимович сообщает что является производителем спецтехники Тром 8. Предприятие работает на производственном рынке с 2009 года, производит поставку техники ведущим предприятиям ТЭК Западно - Сибирского региона и сервисным компаниям, обслуживающим ведущие предприятия энергетики и нефтяной отрасли.

На сентябрь 2022г продано более 200 единиц снегоболотоходов Тром 8. Постоянным спросом пользуются вездеходы в следующих комплектациях:



грузопассажирский «Тром 8», ссылка: <https://www.youtube.com/watch?v=aYJJ-D2aSAg>
грузопассажирский вездеход «Тром 8» 3Д тур по машине: <https://trom8x8.ru/tour/tour.html>

- «Тром 8» оснащенный буровой установкой Т-2, ссылка:



«Тром 8» с буровой Т-2 весна 2020 года <https://www.youtube.com/watch?v=CnJcgSoB37M>
«Тром 8» с буровой Т-2 весна 2021 года <https://www.youtube.com/watch?v=v4oAPjIC4JM>

- «Тром 8» оснащенный экскаваторной установкой ЭУ 225, ссылка:



«Тром 8» с экскаваторной установкой <https://www.youtube.com/watch?v=iMaN0KaA7so>

- снегоболотоход Тром 20 УЭС с мульчерной навеской фрезерного типа ТМУ-1, ссылка:



«Тром 8 УЭС» весна 2021г мульчер <https://www.youtube.com/watch?v=ZF4Wj5YN590>

«Тром 8 УЭС» весна 2021г мульчер обзор от Георгия Белова <https://youtu.be/FCW2p-eAzqg>

«Тром 20 УЭС» дисковая навеска март 2022г <https://www.youtube.com/watch?v=QhCWEWoxiLc>

«Тром 20 УЭС» технология сборки март 2022г <https://www.youtube.com/watch?v=T-7TuFowNWg>

«Тром 20 УЭС» надежность март 2022г <https://www.youtube.com/watch?v=iBDVGMBgjYc>

«Тром 20 УЭС» модернизация март 2022г <https://youtu.be/61obzI0i1pI>

«Тром 20 УЭС» конструктивные особенности март 2022г <https://www.youtube.com/watch?v=KTzFWoGGH9w>

«Тром 20 УЭС» сравнение с аналогичной техникой <https://www.youtube.com/watch?v=YP8tF7CGCzI>

«Тром 20 УЭС» общий обзор март 2022г <https://www.youtube.com/watch?v=h-1mai5DRgw>

«Тром 20 УЭС» производительность март 2022г <https://studio.youtube.com/video/V189WB2wT64/edit>

Вездеходов оснащенных мульчерной навеской изготовлено 12 единиц.

Наша компания предлагает машины, для производственных задач сложно решаемых другой вездеходной техникой, имеющейся у крупных компаний ТЭК. Техника Тром 8 значительно эффективней и безопасней преодолевает трудные по проходимости и плавучести участки со слабонесущими грунтами, в секторе перевозок до 1500кг полезного веса и до семи человек посадочных мест.

Эффективность складывается из следующих составляющих:

- по топливу от 4 до 7 литров в час при перевозке полезного веса до 1500кг;
 - по ремонтпригодности в полевых условиях всех узлов одним человеком;
 - по низкой стоимости и количеству расходных материалов;
 - по безопасности для перевозки людей по сильно обводненным территориям без эксцессов по переворачиванию и потоплению техники за счет очень низкого центра тяжести, очень легкой конструкции, большого водоизмещения
- высокий КИП (коэффициент использования парка) отмечен почти всеми покупателями, в силу выносливости и надежности, а также возможности оперативного доступа ко всем узлам и агрегатам, возможности обслуживать все узлы одним человеком, наличием на борту запчастей, материалов, инструментов, укомплектованных производителем (*справочно: основной ЗИП вездехода весит 45 кг. и занимает объем 0,4 м³*), простота конструкции вездехода;

- особое место занимает **выносливость машин** за счет легкого веса, простой компоновки агрегатов и режима предохранителя по трансмиссии за счет проскакивания в паре ролик- колесо что способствует надежности и долгой работе.

- отсутствие прокалывания шины Тром 16 по подошве за счет грамотного проектирования шины.

- низкий центр тяжести и возможность располагать груз у самого днища лодки за счет трех рундуков под полом в заднем отсеке.

Помимо конвейерных машин собираются уникальные модели для апробации новых наработок по проходимости и выносливости. Так появилась не имеющая аналогов модель гидрохода с гидромоторколесами на балансирной подвеске (*справочно: к каждому из 8-ми колес подходят по 2 шланга с гидравлической жидкостью*), испытания в 2018 -2020 году прошли успешно.



- Видео гидроход «Тром 17» «За рулем от Белова»: <https://www.youtube.com/watch?v=-2BCrEJI0zY>

В 2020 году разработана математическая модель, сделана прессформа, изготовлена



шина Тром 20 размером 1750x750x38.

Данная шина предназначена для новой линейки плавающих машин, рассчитанных на перевозку до 5-7 тонн полезного веса и до 4-6 метров негабаритного груза, оборудованных гидропогрузчиком с гидрозахватом.





- Видео Тром 20 12 колес весна 2021г от Георгия Белова <https://youtu.be/5jetIpMsNno>
- Испытания Тром 20 с мехрукой: https://youtu.be/oYstm_LKKwE
- Испытания Тром 20 на тяговые усилия: <https://youtu.be/Sr8HGIRgFA>
- Испытания Тром 20 весна 2021г: <https://www.youtube.com/watch?v=PQQc8zXTUpA>
- Испытания Тром 20 лето 2021г: <https://www.youtube.com/watch?v=CCv03EEzvE>
- Испытания Тром 20 лето 2021г: <https://www.youtube.com/watch?v=1xFyg3CtBKE>
- Испытания Тром 20 лето 2021г: <https://www.youtube.com/watch?v=NiL6n6VEscs>
- Испытания Тром 20 лето 2021г: <https://www.youtube.com/watch?v=b-5W5RO66E0>
- Испытания Тром 20 лето 2021г: <https://www.youtube.com/watch?v=PRb0EoGACJE>

Зимой 2020-2021г. идет разработка и испытания устройства зимних дорог методом трамбовки подтаянного снега послойно. Из обычного снега плотностью 0,15 - 0,35 грамм/см³ в результате одной проходки образуется «снежная корка» плотностью 0,7 грамм/см³ и толщиной 5-10 см, что является плотностью стандартной зимней дороги. Таких «снежных корок» нужно нарастить 4-6 шт. далее можно запускать тяжелую гусеничную технику для еще большего уплотнения трассы.

Зимой 2021-2022г. проходят испытания двухпогрузочного Форвардера для лесозаготовки в сырых, топких для любой другой форвардерной техники местах.



<https://www.youtube.com/watch?v=m9OrglR8CVw>

Первые результаты испытаний Форвардера для лесозаготовки <https://youtu.be/zXwzHLkW5WU>

Для обслуживания машин Тром 20 выпущен вездеход «Бригадир»



Видео <https://www.youtube.com/watch?v=y6h3XR9axCc&t=53s>

Крупные компании приходят за покупкой только лично убедившись в уникальности спецтехники Тром 8. Так компания Салым Петролеум Девелопмент обратилась за помощью в критический момент аварии на трубопроводе 500мм в 2014 году. Незамедлительно выставили 10

единиц вездеходов Тром 8 для обеспечения места аварии с материком, в режиме круглосуточных рейсов туда обратно для подвозки бригад и материалов. Используемая на аварии бригада вертолетов не могла обеспечить полный цикл задач по людскому и материальному обороту «место аварии – материк». Собственная вездеходная техника доходила до места работ в соотношении одна из двух стартовавших. По данному происшествию снят корпоративный фильм «31 километр» ссылка на фильм: https://www.youtube.com/watch?v=mJo1gSLRWSY&feature=emb_logo

С 2013 года являемся поставщиками техники для НК «Роснефть» и имеем постоянную аккредитацию от ПАО НК «Роснефть».

С 2015 года занимаемся перевооружением вездеходного парка компании «ФСК ЕЭС» МЭС Западной Сибири.

Если вы еще не с нами значит на ваших участках работ нет настоящих болот.

Мы стремимся к тому, чтобы наши знания и опыт в области разработки и производства становились конкурентными преимуществами наших партнеров.

Наши сайты: <https://trom20.ru/> и www.trom8x8.ru

Индивидуальный
предприниматель

Гринкевич А.В.



Контактное лицо: Проворов Сергей Васильевич 8-908-89-18-470